

Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG – Energieverbrauch, CO₂-Emissionswerte und CO₂-Klassen aller an diesem Verkaufsort ausgestellten Personenkraftwagen der Marke Škoda.

Benzin

Modell/Motorisierung <small>Wertespinnen bei mehreren Varianten/ Versionen des Modells</small>	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeugmasse [kg]	Kraftstoffverbrauch kombiniert [l/100 km]	CO ₂ -Emissionen kombiniert [g/km]	CO ₂ -Klasse
Fabia								
1,0l TSI	999	70	M5	B	1.174 – 1.282	4,7 – 5,9	106 – 133	C – D
1,0l TSI	999	85	M6	B	1.194 – 1.302	4,7 – 5,9	106 – 134	C – D
1,0l	999	59	M5	B	1.143 – 1.242	4,8 – 6,1	109 – 139	C – E
1,5l TSI	1.498	110	DSG7	B	1.256 – 1.348	4,8 – 6,1	109 – 137	C – E
1,0l TSI	999	85	DSG7	B	1.211 – 1.319	4,9 – 6,0	112 – 137	C – E
Kamq								
1,0l TSI	999	85	M6	B	1.245 – 1.372	4,7 – 6,2	105 – 139	C – E
1,0l TSI DSG	999	85	DSG7	B	1.266 – 1.393	4,9 – 6,1	110 – 138	C – E
1,5l TSI	1.498	110	M6	B	1.308 – 1.411	4,9 – 6,3	111 – 143	C – E
1,5l TSI DSG	1.498	110	DSG7	B	1.320 – 1.423	5,0 – 6,2	112 – 141	C – E
1,0l TSI	999	70	M5	B	1.235 – 1.357	5,0 – 6,2	113 – 141	C – E
Karoq								
1,0l TSI	999	85	M6	B	1.391 – 1.556	5,1 – 6,9	117 – 157	D – F
1,5l TSI DSG	1.498	110	DSG7	B	1.448 – 1.608	5,3 – 7,1	121 – 161	D – F
1,5l TSI	1.498	110	M6	B	1.440 – 1.600	5,5 – 7,1	125 – 163	D – F
2,0l TSI DSG 4x4	1.984	140	DSG7	B	1.628 – 1.747	6,8 – 8,5	155 – 195	E – G
Kodiaq NF (5-Sitzer)								
1,5l TSI mHEV DSG	1.498	110	DSG7	B	1.664 – 1.890	5,5 – 7,6	126 – 173	D – F
Octavia Combi								
1,5l TSI mHEV	1.498	110	DSG7	B	1.412 – 1.568	4,5 – 6,1	103 – 139	C – E
1,5l TSI mHEV	1.498	85	DSG7	B	1.410 – 1.566	4,6 – 6,1	104 – 139	C – E
1,5l TSI	1.498	85	M6	B	1.375 – 1.537	4,8 – 6,5	109 – 148	C – E
1,5l TSI	1.498	110	M6	B	1.377 – 1.539	4,9 – 6,6	111 – 150	C – E
2,0l TSI RS DSG	1.984	180	DSG7	B	1.531 – 1.608	6,4 – 7,8	146 – 178	E – G
Octavia Limousine								
1,5l TSI mHEV	1.498	110	DSG7	B	1.390 – 1.522	4,5 – 6,1	103 – 139	C – E
1,5l TSI mHEV	1.498	85	DSG6	B	1.388 – 1.519	4,6 – 6,1	104 – 139	C – E
1,5l TSI	1.498	85	M6	B	1.353 – 1.490	4,8 – 6,5	109 – 148	C – E
1,5l TSI	1.498	110	M6	B	1.355 – 1.493	4,9 – 6,6	111 – 150	C – E
2,0l TSI RS DSG	1.984	180	DSG7	B	1.547 – 1.660	6,4 – 7,8	146 – 178	E – G

Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG – Energieverbrauch, CO₂-Emissionswerte und CO₂-Klassen aller an diesem Verkaufsort ausgestellten Personenkraftwagen der Marke Škoda.

Benzin

Modell/Motorisierung <small>Wertespinnen bei mehreren Varianten/ Versionen des Modells</small>	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeugmasse [kg]	Kraftstoffverbrauch kombiniert [l/100 km]	CO ₂ -Emissionen kombiniert [g/km]	CO ₂ -Klasse
Scala								
1,0l TSI	999	70	M5	B	1.216–1.342	4,6–6,2	104–140	C–E
1,0l TSI	999	85	M6	B	1.233–1.366	4,7–6,2	105–139	C–E
1,0l TSI DSG	999	85	DSG7	B	1.254–1.387	4,9–6,1	110–138	C–E
1,5l TSI	1.498	110	M6	B	1.296–1.405	4,9–6,3	111–143	C–E
1,5l TSI DSG	1.498	110	DSG7	B	1.308–1.417	5,0–6,2	112–141	C–E
Superb Combi								
1,5l TSI mHEV DSG	1.498	110	DSG7	B	1.577–1.736	5,1–6,2	117–142	D–E
2,0l TSI DSG 4×4	1.968	195	DSG7	B	1.749–1.877	7,1–8,5	162–193	F–G
Superb Limousine								
1,5l TSI mHEV DSG	1.498	110	DSG7	B	1.577–1.693	5,1–6,2	117–142	D–E
2,0l TSI DSG 4×4	1.968	195	DSG7	B	1.733–1.834	7,1–8,5	162–193	E–F

Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG – Energieverbrauch, CO₂-Emissionswerte und CO₂-Klassen aller an diesem Verkaufsort ausgestellten Personenkraftwagen der Marke Škoda.

Diesel

Modell/Motorisierung <small>Wertespinnen bei mehreren Varianten/ Versionen des Modells</small>	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeugmasse [kg]	Kraftstoffverbrauch kombiniert [l/100 km]	CO ₂ -Emissionen kombiniert [g/km]	CO ₂ -Klasse
Karoq								
2,0l TDI SCR	1.968	85	M6	D	1.512 – 1.677	4,4 – 5,6	115 – 148	D – E
2,0l TDI SCR	1.968	110	DSG7	D	1.549 – 1.675	4,6 – 5,6	120 – 148	D – E
2,0l TDI SCR DSG 4×4	1.968	110	DSG7	D	1.645 – 1.795	5,0 – 6,4	131 – 169	D – F
Kodiaq								
2,0l TDI SCR DSG	1.968	110	DSG7	D	1.734 – 1.966	4,9 – 6,4	128 – 168	D – F
2,0l TDI SCR DSG 4×4	1.968	142	DSG7	D	1.802 – 2.032	5,6 – 7,3	147 – 192	E – G
Octavia Combi								
2,0l TDI SCR	1.968	85	M6	D	1.457 – 1.616	4,0 – 5,2	104 – 136	C – E
2,0l TDI SCR DSG	1.968	110	DSG7	D	1.489 – 1.648	4,1 – 5,3	108 – 140	C – E
Octavia Limousine								
2,0l TDI	1.968	85	M6	D	1.435 – 1.570	4,0 – 5,2	104 – 136	C – E
2,0l TDI	1.968	110	DSG7	D	1.467 – 1.603	4,1 – 5,3	108 – 140	C – E
Superb NF								
2,0l TDI	1.968	110	DSG7	D	1.679 – 1.793	4,5 – 5,7	118 – 149	D – E
2,0l TDI 4×4	1.968	142	DSG7	D	1.745 – 1.861	5,3 – 6,6	140 – 174	E – F
Superb NF Combi								
2,0l TDI	1.968	110	DSG7	D	1.679 – 1.836	4,5 – 5,7	118 – 149	D – E
2,0l TDI 4×4	1.968	142	DSG7	D	1.761 – 1.904	5,3 – 6,6	140 – 174	E – F

Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG – Energieverbrauch, CO₂-Emissionswerte und CO₂-Klassen aller an diesem Verkaufsort ausgestellten Personenkraftwagen der Marke Škoda.

Plug-in Hybrid

Modell/Motorisierung	Hubraum [ccm]	Leistung Verbrennungsmotor [kW]	Leistung Elektromotor [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse [kg]	Energie- verbrauch [l/100 km], [kg/100 km] oder [kwh/100 km] oder [kwh/100 km] plus [l/100 km]	Stromverbrauch [kWh/100 km]	Kraftstoff- verbrauch [l/100km]	CO ₂ -Emissionen [g/km]	CO ₂ -Klasse	Elektrische Reichweite EAER [km]	Elektrische Reichweite EAER city [km]
Škoda Superb Combi iV													
1,5l TSI PHEV DSG	1.498	110	85	DSG6	B/E	1.917 – 2.067						107 – 152	145 – 159
Gewichtet kombiniert							0,2 – 0,6			5 – 14	B		
Bei rein elektrischem Betrieb								14,6 – 20,9					
Bei entladener Batterie									4,6 – 6,3		D		
Kodiaq iV													
1,5l TSI PHEV DSG	1.498	110	85	DSG6	B/E	1.865 – 1.968						95 – 141	135 – 150
Gewichtet kombiniert							0,3 – 0,8			7 – 18	B		
Bei rein elektrischem Betrieb								15,8 – 21,3					
Bei entladener Batterie									5,2 – 7,4		D – E		

Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG – Energieverbrauch, CO₂-Emissionswerte und CO₂-Klassen aller an diesem Verkaufsort ausgestellten Personenkraftwagen der Marke Škoda.

Elektro

Modell/Motorisierung <small>Wertespinnen bei mehreren Varianten/ Versionen des Modells</small>	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeugmasse [kg]	Stromverbrauch kombiniert [kWh/100 km]	CO ₂ -Emissionen kombiniert [g/km]	CO ₂ -Klasse	Elektrische Reichweite [km]	Elektrische Reichweite City [km]
Enyaq									
ENYAQ 85	210	FÜ	E	2.162 – 2.288	13,8 – 20,3	0	A	427 – 607	573 – 753
ENYAQ 60	132	FÜ	E	2.028 – 2.127	14,8 – 19,3	0	A	328 – 427	474 – 506
ENYAQ RS	250	FÜ	E	2.291 – 2.365	14,8 – 20,1	0	A	423 – 574	555 – 710
ENYAQ 85x	210	FÜ	E	2.241 – 2.367	15,0 – 20,0	0	A	422 – 563	564 – 704
Enyaq Coupé									
ENYAQ 85	210	FÜ	E	2.171 – 2.267	13,8 – 20,3	0	A	425 – 624	692 – 725
ENYAQ 60	132	FÜ	E	2.010 – 2.144	14,8 – 19,3	0	A	328 – 427	418 – 530
ENYAQ RS	250	FÜ	E	2.297 – 2.344	14,8 – 20,1	0	A	423 – 574	555 – 710
ENYAQ 85x	210	FÜ	E	2.250 – 2.346	15,0 – 20,0	0	A	422 – 563	651 – 682

DSG = Doppelkupplungsgetriebe. M = Manuelles Schaltgetriebe. SCR = Selektive katalytische Reduktion (Katalysator). FÜ = festes Übersetzungsverhältnis.

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich in elektronischer Form einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 08.03.2024 bis 08.03.2025 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info