

## Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG – Energieverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionswerte und CO<sub>2</sub>-Klassen aller an diesem Verkaufsort ausgestellten Personenkraftwagen der Marke Škoda.

### Benzin

| Modell/Motorisierung<br><small>Wertespinnen bei mehreren Varianten/<br/>Versionen des Modells</small> | Hubraum<br>[ccm] | Leistung<br>[kW] | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeugmasse<br>[kg] | Kraftstoffverbrauch<br>kombiniert<br>[l/100 km] | CO <sub>2</sub> -Emissionen<br>kombiniert [g/km] | CO <sub>2</sub> -Klasse |
|---|------------------|------------------|----------|------------|-----------------------|---|--|-------------------------|
| <b>Fabia</b>  |                  |                  |          |            |                       |   |  |                         |
| 1,0l TSI  | 999              | 70               | M5       | B          | 1.174 – 1.282         | 4,7 – 5,9                                       | 106 – 133  | C – D                   |
| 1,0l TSI  | 999              | 85               | M6       | B          | 1.194 – 1.302         | 4,7 – 5,9                                       | 106 – 134  | C – D                   |
| 1,0l  | 999              | 59               | M5       | B          | 1.143 – 1.242         | 4,8 – 6,1                                       | 109 – 139  | C – E                   |
| 1,5l TSI  | 1.498            | 110              | DSG7     | B          | 1.256 – 1.348         | 4,8 – 6,1                                       | 109 – 137  | C – E                   |
| 1,0l TSI  | 999              | 85               | DSG7     | B          | 1.211 – 1.319         | 4,9 – 6,0                                       | 112 – 137  | C – E                   |
| <b>Kamq</b>   |                  |                  |          |            |                       |   |  |                         |
| 1,0l TSI  | 999              | 85               | M6       | B          | 1.245 – 1.372         | 4,7 – 6,2                                       | 105 – 139  | C – E                   |
| 1,0l TSI DSG  | 999              | 85               | DSG7     | B          | 1.266 – 1.393         | 4,9 – 6,1                                       | 110 – 138  | C – E                   |
| 1,5l TSI  | 1.498            | 110              | M6       | B          | 1.308 – 1.411         | 4,9 – 6,3                                       | 111 – 143  | C – E                   |
| 1,5l TSI DSG  | 1.498            | 110              | DSG7     | B          | 1.320 – 1.423         | 5,0 – 6,2                                       | 112 – 141  | C – E                   |
| 1,0l TSI  | 999              | 70               | M5       | B          | 1.235 – 1.357         | 5,0 – 6,2                                       | 113 – 141  | C – E                   |
| <b>Karoq</b>  |                  |                  |          |            |                       |   |  |                         |
| 1,0l TSI  | 999              | 85               | M6       | B          | 1.391 – 1.556         | 5,1 – 6,9                                       | 117 – 157  | D – F                   |
| 1,5l TSI DSG  | 1.498            | 110              | DSG7     | B          | 1.448 – 1.608         | 5,3 – 7,1                                       | 121 – 161  | D – F                   |
| 1,5l TSI  | 1.498            | 110              | M6       | B          | 1.440 – 1.600         | 5,5 – 7,1                                       | 125 – 163  | D – F                   |
| 2,0l TSI DSG 4x4  | 1.984            | 140              | DSG7     | B          | 1.628 – 1.747         | 6,8 – 8,5                                       | 155 – 195  | E – G                   |
| <b>Kodiaq NF (5-Sitzer)</b>   |                  |                  |          |            |                       |   |  |                         |
| 1,5l TSI mHEV DSG   | 1.498            | 110              | DSG7     | B          | 1.664 – 1.890         | 5,5 – 7,6                                       | 126 – 173  | D – F                   |
| <b>Octavia Combi</b>  |                  |                  |          |            |                       |   |  |                         |
| 1,5l TSI mHEV   | 1.498            | 110              | DSG7     | B          | 1.412 – 1.568         | 4,5 – 6,1                                       | 103 – 139  | C – E                   |
| 1,5l TSI mHEV   | 1.498            | 85               | DSG7     | B          | 1.410 – 1.566         | 4,6 – 6,1                                       | 104 – 139  | C – E                   |
| 1,5l TSI  | 1.498            | 85               | M6       | B          | 1.375 – 1.537         | 4,8 – 6,5                                       | 109 – 148  | C – E                   |
| 1,5l TSI  | 1.498            | 110              | M6       | B          | 1.377 – 1.539         | 4,9 – 6,6                                       | 111 – 150  | C – E                   |
| 2,0l TSI RS DSG   | 1.984            | 180              | DSG7     | B          | 1.531 – 1.608         | 6,4 – 7,8                                       | 146 – 178  | E – G                   |
| <b>Octavia Limousine</b>  |                  |                  |          |            |                       |   |  |                         |
| 1,5l TSI mHEV   | 1.498            | 110              | DSG7     | B          | 1.390 – 1.522         | 4,5 – 6,1                                       | 103 – 139  | C – E                   |
| 1,5l TSI mHEV   | 1.498            | 85               | DSG6     | B          | 1.388 – 1.519         | 4,6 – 6,1                                       | 104 – 139  | C – E                   |
| 1,5l TSI  | 1.498            | 85               | M6       | B          | 1.353 – 1.490         | 4,8 – 6,5                                       | 109 – 148  | C – E                   |
| 1,5l TSI  | 1.498            | 110              | M6       | B          | 1.355 – 1.493         | 4,9 – 6,6                                       | 111 – 150  | C – E                   |
| 2,0l TSI RS DSG   | 1.984            | 180              | DSG7     | B          | 1.547 – 1.660         | 6,4 – 7,8                                       | 146 – 178  | E – G                   |

## Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG – Energieverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionswerte und CO<sub>2</sub>-Klassen aller an diesem Verkaufsort ausgestellten Personenkraftwagen der Marke Škoda.

### Benzin

| Modell/Motorisierung<br><small>Wertespinnen bei mehreren Varianten/<br/>Versionen des Modells</small> | Hubraum<br>[ccm] | Leistung<br>[kW] | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeugmasse<br>[kg] | Kraftstoffverbrauch<br>kombiniert<br>[l/100 km] | CO <sub>2</sub> -Emissionen<br>kombiniert [g/km] | CO <sub>2</sub> -Klasse |
|---|------------------|------------------|----------|------------|-----------------------|---|--|-------------------------|
| <b>Scala</b>  |                  |                  |          |            |                       |   |  |                         |
| 1,0l TSI  | 999              | 70               | M5       | B          | 1.216–1.342           | 4,6–6,2   | 104–140  | C–E                     |
| 1,0l TSI  | 999              | 85               | M6       | B          | 1.233–1.366           | 4,7–6,2   | 105–139  | C–E                     |
| 1,0l TSI DSG  | 999              | 85               | DSG7     | B          | 1.254–1.387           | 4,9–6,1   | 110–138  | C–E                     |
| 1,5l TSI  | 1.498            | 110              | M6       | B          | 1.296–1.405           | 4,9–6,3   | 111–143  | C–E                     |
| 1,5l TSI DSG  | 1.498            | 110              | DSG7     | B          | 1.308–1.417           | 5,0–6,2   | 112–141  | C–E                     |
| <b>Superb Combi</b>   |                  |                  |          |            |                       |   |  |                         |
| 1,5l TSI mHEV DSG   | 1.498            | 110              | DSG7     | B          | 1.577–1.736           | 5,1–6,2   | 117–142  | D–E                     |
| 2,0l TSI DSG 4×4  | 1.968            | 195              | DSG7     | B          | 1.749–1.877           | 7,1–8,5   | 162–193  | F–G                     |
| <b>Superb Limousine</b>   |                  |                  |          |            |                       |   |  |                         |
| 1,5l TSI mHEV DSG   | 1.498            | 110              | DSG7     | B          | 1.577–1.693           | 5,1–6,2   | 117–142  | D–E                     |
| 2,0l TSI DSG 4×4  | 1.968            | 195              | DSG7     | B          | 1.733–1.834           | 7,1–8,5   | 162–193  | E–F                     |

## Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG – Energieverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionswerte und CO<sub>2</sub>-Klassen aller an diesem Verkaufsort ausgestellten Personenkraftwagen der Marke Škoda.

### Diesel

| Modell/Motorisierung<br><small>Wertespannen bei mehreren Varianten/<br/>Versionen des Modells</small> | Hubraum<br>[ccm] | Leistung<br>[kW] | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeugmasse<br>[kg] | Kraftstoffverbrauch<br>kombiniert<br>[l/100 km] | CO <sub>2</sub> -Emissionen<br>kombiniert [g/km] | CO <sub>2</sub> -Klasse |
|---|------------------|------------------|----------|------------|-----------------------|---|--|-------------------------|
| <b>Karoq</b>  |                  |                  |          |            |                       |   |  |                         |
| 2,0l TDI SCR  | 1.968            | 85               | M6       | D          | 1.512 – 1.677         | 4,4 – 5,6                                       | 115 – 148  | D – E                   |
| 2,0l TDI SCR  | 1.968            | 110              | DSG7     | D          | 1.549 – 1.675         | 4,6 – 5,6                                       | 120 – 148  | D – E                   |
| 2,0l TDI SCR DSG 4×4  | 1.968            | 110              | DSG7     | D          | 1.645 – 1.795         | 5,0 – 6,4                                       | 131 – 169  | D – F                   |
| <b>Kodiaq</b>   |                  |                  |          |            |                       |   |  |                         |
| 2,0l TDI SCR DSG  | 1.968            | 110              | DSG7     | D          | 1.734 – 1.966         | 4,9 – 6,4                                       | 128 – 168  | D – F                   |
| 2,0l TDI SCR DSG 4×4  | 1.968            | 142              | DSG7     | D          | 1.802 – 2.032         | 5,6 – 7,3                                       | 147 – 192  | E – G                   |
| <b>Octavia Combi</b>  |                  |                  |          |            |                       |   |  |                         |
| 2,0l TDI SCR  | 1.968            | 85               | M6       | D          | 1.457 – 1.616         | 4,0 – 5,2                                       | 104 – 136  | C – E                   |
| 2,0l TDI SCR DSG  | 1.968            | 110              | DSG7     | D          | 1.489 – 1.648         | 4,1 – 5,3                                       | 108 – 140  | C – E                   |
| <b>Octavia Limousine</b>  |                  |                  |          |            |                       |   |  |                         |
| 2,0l TDI  | 1.968            | 85               | M6       | D          | 1.435 – 1.570         | 4,0 – 5,2                                       | 104 – 136  | C – E                   |
| 2,0l TDI  | 1.968            | 110              | DSG7     | D          | 1.467 – 1.603         | 4,1 – 5,3                                       | 108 – 140  | C – E                   |
| <b>Superb NF</b>  |                  |                  |          |            |                       |   |  |                         |
| 2,0l TDI  | 1.968            | 110              | DSG7     | D          | 1.679 – 1.793         | 4,5 – 5,7                                       | 118 – 149  | D – E                   |
| 2,0l TDI 4×4  | 1.968            | 142              | DSG7     | D          | 1.745 – 1.861         | 5,3 – 6,6                                       | 140 – 174  | E – F                   |
| <b>Superb NF Combi</b>  |                  |                  |          |            |                       |   |  |                         |
| 2,0l TDI  | 1.968            | 110              | DSG7     | D          | 1.679 – 1.836         | 4,5 – 5,7                                       | 118 – 149  | D – E                   |
| 2,0l TDI 4×4  | 1.968            | 142              | DSG7     | D          | 1.761 – 1.904         | 5,3 – 6,6                                       | 140 – 174  | E – F                   |

## Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG – Energieverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionswerte und CO<sub>2</sub>-Klassen aller an diesem Verkaufsort ausgestellten Personenkraftwagen der Marke Škoda.

| Modell/Motorisierung          | Hubraum<br>[ccm] | Leistung<br>Verbrennungsmotor<br>[kW] | Leistung<br>Elektromotor<br>[kW] | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse<br>[kg] | Energie-<br>verbrauch<br>[l/100 km],<br>[kg/100 km] oder<br>[kwh/100 km]<br>oder<br>[kwh/100 km]<br>plus [l/100 km] | Stromverbrauch<br>[kWh/100 km] | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>[l/100km] | CO <sub>2</sub> -Emissionen<br>[g/km] | CO <sub>2</sub> -Klasse | Elektrische<br>Reichweite<br>EAER<br>[km] | Elektrische<br>Reichweite<br>EAER city<br>[km] |
|-------------------------------|------------------|---------------------------------------|----------------------------------|----------|------------|----------------------------|---|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---|--|
| <b>Škoda Superb Combi iV</b>  |                  |                                       |                                  |          |            |                            |   |                                |                                       |                                       |                         |   |  |
| 1,5l TSI PHEV DSG             | 1.498            | 110                                   | 85                               | DSG6     | B/E        | 1.917 – 2.067              |   |                                |                                       |                                       |                         | 107 – 152                                 | 145 – 159                                      |
| Gewichtet kombiniert          |                  |                                       |                                  |          |            |                            | 0,2 – 0,6   |                                |                                       | 5 – 14                                | B                       |   |  |
| Bei rein elektrischem Betrieb |                  |                                       |                                  |          |            |                            |   | 14,6 – 20,9                    |                                       |                                       |                         |   |  |
| Bei entladener Batterie       |                  |                                       |                                  |          |            |                            |   |                                | 4,6 – 6,3                             |                                       | D                       |   |  |
| <b>Kodiaq iV</b>              |                  |                                       |                                  |          |            |                            |   |                                |                                       |                                       |                         |   |  |
| 1,5l TSI PHEV DSG             | 1.498            | 110                                   | 85                               | DSG6     | B/E        | 1.865 – 1.968              |   |                                |                                       |                                       |                         | 95 – 141                                  | 135 – 150                                      |
| Gewichtet kombiniert          |                  |                                       |                                  |          |            |                            | 0,3 – 0,8   |                                |                                       | 7 – 18                                | B                       |   |  |
| Bei rein elektrischem Betrieb |                  |                                       |                                  |          |            |                            |   | 15,8 – 21,3                    |                                       |                                       |                         |   |  |
| Bei entladener Batterie       |                  |                                       |                                  |          |            |                            |   |                                | 5,2 – 7,4                             |                                       | D – E                   |   |  |

## Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG – Energieverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionswerte und CO<sub>2</sub>-Klassen aller an diesem Verkaufsort ausgestellten Personenkraftwagen der Marke Škoda.

### Elektro

| Modell/Motorisierung<br><small>Wertespinnen bei mehreren Varianten/<br/>Versionen des Modells</small> | Leistung<br>[kW] | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeugmasse<br>[kg] | Stromverbrauch<br>kombiniert<br>[kWh/100 km] | CO <sub>2</sub> -Emissionen<br>kombiniert<br>[g/km] | CO <sub>2</sub> -Klasse | Elektrische<br>Reichweite<br>[km] | Elektrische<br>Reichweite City<br>[km] |
|---|------------------|----------|------------|-----------------------|--|---|-------------------------|-----------------------------------|--|
| <b>Enyaq</b>  |                  |          |            |                       |  |   |                         |                                   |  |
| ENYAQ 85  | 210              | FÜ       | E          | 2.162 – 2.288         | 13,8 – 20,3                                  | 0   | A                       | 427 – 607                         | 573 – 753                              |
| ENYAQ 60  | 132              | FÜ       | E          | 2.028 – 2.127         | 14,8 – 19,3                                  | 0   | A                       | 328 – 427                         | 474 – 506                              |
| ENYAQ RS  | 250              | FÜ       | E          | 2.291 – 2.365         | 14,8 – 20,1                                  | 0   | A                       | 423 – 574                         | 555 – 710                              |
| ENYAQ 85x   | 210              | FÜ       | E          | 2.241 – 2.367         | 15,0 – 20,0                                  | 0   | A                       | 422 – 563                         | 564 – 704                              |
| <b>Enyaq Coupé</b>  |                  |          |            |                       |  |   |                         |                                   |  |
| ENYAQ 85  | 210              | FÜ       | E          | 2.171 – 2.267         | 13,8 – 20,3                                  | 0   | A                       | 425 – 624                         | 692 – 725                              |
| ENYAQ 60  | 132              | FÜ       | E          | 2.010 – 2.144         | 14,8 – 19,3                                  | 0   | A                       | 328 – 427                         | 418 – 530                              |
| ENYAQ RS  | 250              | FÜ       | E          | 2.297 – 2.344         | 14,8 – 20,1                                  | 0   | A                       | 423 – 574                         | 555 – 710                              |
| ENYAQ 85x   | 210              | FÜ       | E          | 2.250 – 2.346         | 15,0 – 20,0                                  | 0   | A                       | 422 – 563                         | 651 – 682                              |

DSG = Doppelkupplungsgetriebe. M = Manuelles Schaltgetriebe. SCR = Selektive katalytische Reduktion (Katalysator). FÜ = festes Übersetzungsverhältnis.

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich in elektronischer Form einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 08.03.2024 bis 08.03.2025 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)