

Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG – Energieverbrauch, CO₂-Emissionswerte und CO₂-Klassen aller an diesem Verkaufsort ausgestellten Personenkraftwagen der Marke Škoda.

Benzin								
Modell/Motorisierung Wertespannen bei mehreren Varianten/Versionen des Modells	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse [kg]	Kraftstoffverbrauch kombiniert [l/100 km]	CO ₂ - Emissionen kombiniert [g/km]	CO ₂ - Klasse
Fabia								
1,0i TSI	999	70	M5	B	1.159	4,7–5,9	106–133	C–D
1,0i TSI	999	85	M6	B	1.178	4,7–5,9	106–134	C–D
1,0i	999	59	M5	B	1.133	4,8–6,1	109–139	C–E
1,5i TSI	1.498	110	DSG7	B	1.238	4,8–6,1	109–137	C–E
1,0i	999	48	M5	B	1.124	4,9–5,8	110–131	C–D
1,0i TSI	999	85	DSG7	B	1.195	4,9–6,0	112–137	C–E
Kamiq								
1,0i TSI	999	85	M6	B	1.233	4,7–6,2	105–139	C–E
1,0i TSI DSG	999	85	DSG7	B	1.254	4,9–6,1	110–138	C–E
1,5i TSI	1.498	110	M6	B	1.276	4,9–6,3	111–143	C–E
1,5i TSI DSG	1.498	110	DSG7	B	1.288	5,0–6,2	112–141	C–E
1,0i TSI	999	70	M5	B	1.223	5,0–6,2	113–141	C–E
Karoq								
1,0i TSI	999	85	M6	B	1.364	5,1–6,9	117–157	D–F
1,0i TSI	999	81	M6	B	1.355	5,3–7,0	119–158	D–F
1,5i TSI DSG	1.498	110	DSG7	B	1.416	5,3–7,1	121–161	D–F
1,5i TSI	1.498	110	M6	B	1.408	5,5–7,1	125–163	D–F
2,0i TSI DSG 4x4	1.984	140	DSG7	B	1.586	6,8–8,5	155–195	E–G
Kodiaq (5-Sitzer)								
1,5i TSI	1.498	110	M6	B	1.567	6,2–7,8	140–178	E–G
1,5i TSI DSG	1.498	110	DSG7	B	1.596	6,5–8,3	148–188	E–G
2,0i TSI DSG 4x4	1.984	140	DSG7	B	1.725	7,2–8,9	164–202	F–G
2,0i TSI RS DSG 4x4	1.984	180	DSG7	B	1.792	7,7–9,4	175–213	F–G
Kodiaq (7-Sitzer)								
1,5i TSI	1.498	110	M6	B	1.610	6,2–7,8	140–178	E–G
1,5i TSI DSG	1.498	110	DSG7	B	1.639	6,5–8,3	148–188	E–G
2,0i TSI DSG 4x4	1.984	140	DSG7	B	1.767	7,2–8,9	164–202	F–G
2,0i TSI RS DSG 4x4	1.984	180	DSG7	B	1.824	7,7–9,4	175–213	F–G
Kodiaq NF (5-Sitzer)								
1,5i TSI mHEV DSG	1.498	110	DSG7	B	1.665	5,5–7,6	126–173	D–F
Kodiaq NF (7-Sitzer)								
1,5i TSI mHEV DSG	1.498	110	DSG7	B	1.707	5,5–7,6	126–173	D–F
Octavia Combi								
1,5i TSI mHEV	1.498	110	DSG7	B	1.403	4,5–6,1	103–139	C–E
1,5i TSI mHEV	1.498	85	DSG7	B	1.401	4,6–6,1	104–139	C–E
1,0i TSI mHEV DSG	999	81	DSG7	B	1.357	4,7–6,3	107–143	C–E
1,5i TSI	1.498	85	M6	B	1.366	4,8–6,5	109–148	C–E
1,5i TSI	1.498	110	M6	B	1.368	4,9–6,6	111–150	C–E
1,5i TSI mHEV SCOUT	1.498	110	DSG7	B	1.427	4,9–6,6	112–150	C–E
1,0i TSI	999	81	M6	B	1.314	5,0–6,1	112–138	C–E
1,5i TSI SCOUT	1.498	110	M6	B	1.403	5,1–6,2	116–141	D–E
2,0i TSI RS DSG	1.984	180	DSG7	B	1.533	6,6–8,1	149–181	E–G
2,0i TSI RS	1.984	180	M6	B	1.502	6,7–7,9	150–177	E–G
2,0i TSI DSG 4x4	1.984	140	DSG7	B	1.557	6,8–7,9	154–177	E–G
2,0i TSI DSG 4x4 SCOUT	1.984	140	DSG7	B	1.590	6,8–7,9	154–177	E–G
Octavia Limousine								
1,5i TSI mHEV	1.498	110	DSG7	B	1.387	4,5–6,1	103–139	C–E
1,5i TSI mHEV	1.498	85	DSG7	B	1.385	4,6–6,1	104–139	C–E
1,0i TSI mHEV DSG	999	81	DSG7	B	1.345	4,7–6,3	107–143	C–E
1,5i TSI	1.498	85	M6	B	1.351	4,8–6,5	109–148	C–E
1,5i TSI	1.498	110	M6	B	1.353	4,9–6,6	111–150	C–E
1,0i TSI	999	81	M6	B	1.302	5,0–6,1	112–138	C–E
2,0i TSI RS DSG	1.984	180	DSG7	B	1.521	6,6–8,1	151–183	E–G
2,0i TSI RS	1.984	180	M6	B	1.490	6,7–7,9	152–180	E–G
2,0i TSI DSG 4x4	1.984	140	DSG7	B	1.544	6,8–7,9	155–178	E–G
Scala								
1,0i TSI	999	70	M5	B	1.199	4,6–6,2	104–140	C–E
1,0i TSI	999	85	M6	B	1.216	4,7–6,2	105–139	C–E
1,0i TSI DSG	999	85	DSG7	B	1.237	4,9–6,1	110–138	C–E
1,5i TSI	1.498	110	M6	B	1.259	4,9–6,3	111–143	C–E
1,5i TSI DSG	1.498	110	DSG7	B	1.271	5,0–6,2	112–141	C–E
Superb Combi								
1,5i TSI DSG	1.498	110	M6	B	1.479	5,7–7,2	128–164	D–F
1,5i TSI DSG	1.498	110	DSG7	B	1.488	5,7–7,5	130–169	D–F
2,0i TSI DSG	1.984	140	DSG7	B	1.580	6,4–8,0	144–182	E–G
2,0i TSI DSG 4x4	1.984	206	DSG7	B	1.690	7,6–9,0	172–204	F–G
2,0i TSI DSG 4x4	1.968	195	DSG7	B	1.750	7,6–8,1	173–184	E–F
Superb Limousine								
1,5i TSI DSG	1.498	110	M6	B	1.463	5,7–7,2	128–164	D–F
1,5i TSI DSG	1.498	110	DSG7	B	1.472	5,7–7,5	130–169	D–F
2,0i TSI DSG	1.984	140	DSG7	B	1.565	6,4–8,0	144–182	E–G
2,0i TSI DSG 4x4	1.968	195	DSG7	B	1.720	7,5–7,9	170–179	E–F
2,0i TSI DSG 4x4	1.984	206	DSG7	B	1.675	7,6–9,0	172–204	F–G
Superb NF								
1,5i TSI mHEV DSG	1.498	110	DSG7	B	1.559	5,1–6,2	117–142	D–E
Superb NF Combi								
1,5i TSI mHEV DSG	1.498	110	DSG7	B	1.575	5,1–6,2	117–142	D–E

Diesel								
Modell/Motorisierung Wertespannen bei mehreren Varianten/Versionen des Modells	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse [kg]	Kraftstoffverbrauch kombiniert [l/100 km]	CO ₂ - Emissionen kombiniert [g/km]	CO ₂ - Klasse
Karoq								
2,0i TDI SCR	1.968	85	M6	D	1.476	4,3–5,6	112–147	C–E
2,0i TDI SCR	1.968	110	M6	D	1.477	4,5–5,6	118–148	D–E
2,0i TDI SCR DSG	1.968	85	DSG7	D	1.483	4,6–5,5	119–143	D–E
2,0i TDI SCR DSG 4x4	1.968	110	DSG7	D	1.604	5,1–6,6	135–172	D–F
Kodiaq (5-Sitzer)								
2,0i TDI SCR DSG	1.968	110	DSG7	D	1.705	5,0–6,4	130–167	D–F
2,0i TDI SCR DSG 4x4	1.968	110	DSG7	D	1.783	5,5–6,8	144–178	E–G
2,0i TDI SCR DSG 4x4	1.968	147	DSG7	D	1.767	5,9–7,4	154–193	E–G
Kodiaq (7-Sitzer)								
2,0i TDI SCR DSG	1.968	110	DSG7	D	1.750	5,0–6,4	130–167	D–F
2,0i TDI SCR DSG 4x4	1.968	110	DSG7	D	1.828	5,5–6,8	144–178	E–G
2,0i TDI SCR DSG 4x4	1.968	147	DSG7	D	1.809	5,9–7,4	154–193	E–G
Kodiaq NF (5-Sitzer)								
2,0i TDI SCR DSG	1.968	110	DSG7	D	1.733	4,9–6,4	128–168	D–F
2,0i TDI SCR DSG 4x4	1.968	142	DSG7	D	1.792	5,6–7,3	147–192	E–G
Kodiaq NF (7-Sitzer)								
2,0i TDI SCR DSG	1.968	110	DSG7	D	1.787	4,9–6,4	128–168	D–F
2,0i TDI SCR DSG 4x4	1.968	142	DSG7	D	1.846	5,6–7,3	147–192	E–G
Octavia Combi								
2,0i TDI SCR	1.968	85	M6	D	1.439	3,9–4,9	103–127	C–D
2,0i TDI SCR	1.968	110	M6	D	1.441	4,0–4,9	105–129	C–D
2,0i TDI SCR DSG	1.968	85	DSG7	D	1.447	4,1–5,2	108–138	C–E
2,0i TDI SCR DSG	1.968	110	DSG7	D	1.480	4,1–5,3	108–140	C–E
2,0i TDI SCR DSG 4x4	1.968	110	DSG7	D	1.576	4,8–6,0	126–156	D–F
2,0i TDI SCR DSG 4x4 SCOUT	1.968	110	DSG7	D	1.625	4,8–6,0	126–156	D–F
2,0i TDI SCR DSG RS	1.968	147	DSG7	D	1.539	4,8–5,4	126–142	D–E
2,0i TDI SCR DSG 4x4 SCOUT	1.968	147	DSG7	D	1.621	5,3–6,2	138–162	E–F
2,0i TDI SCR DSG 4x4 RS	1.968	147	DSG7	D	1.622	5,3–6,2	138–162	E–F
Octavia Limousine								
2,0i TDI SCR	1.968	85	M6	D	1.427	3,9–4,9	103–127	C–D
2,0i TDI SCR	1.968	110	M6	D	1.429	4,0–4,9	105–129	C–D
2,0i TDI SCR DSG	1.968	85	DSG7	D	1.435	4,1–5,2	108–138	C–E
2,0i TDI SCR DSG	1.968	110	DSG7	D	1.465	4,1–5,3	108–140	C–E
2,0i TDI SCR DSG 4x4	1.968	110	DSG7	D	1.564	4,8–6,0	126–156	D–F
2,0i TDI SCR DSG RS	1.968	147	DSG7	D	1.526	4,8–5,4	126–142	D–E
2,0i TDI SCR DSG 4x4 RS	1.968	147	DSG7	D	1.609	5,3–6,2	138–162	E–F
Superb Combi								
2,0i TDI SCR	1.968	110	M6	D	1.576	4,5–5,7	118–149	D–E
2,0i TDI SCR DSG Active	1.968	90	DSG7	D	1.575	4,6–5,8	119–151	D–E
2,0i TDI SCR DSG Ambition	1.968	90	DSG7	D	1.580	4,6–5,8	119–151	D–E
2,0i TDI SCR DSG Style	1.968	90	DSG7	D	1.587	4,6–5,8	119–151	D–E
2,0i TDI SCR DSG	1.968	110	DSG7	D	1.606	4,7–5,8	122–151	D–E
2,0i TDI SCR DSG	1.968	147	DSG7	D	1.612	4,9–6,2	127–163	D–F
2,0i TDI SCR DSG 4x4	1.968	147	DSG7	D	1.689	5,4–6,6	141–174	E–F
Superb Limousine								
2,0i TDI SCR	1.968	110	M6	D	1.560	4,5–5,7	118–149	D–E
2,0i TDI SCR DSG Active	1.968	90	DSG7	D	1.560	4,6–5,8	119–151	D–E
2,0i TDI SCR DSG Ambition	1.968	90	DSG7	D	1.565	4,6–5,8	119–151	D–E
2,0i TDI SCR DSG Style	1.968	90	DSG7	D	1.573	4,6–5,8	119–151	D–E
2,0i TDI SCR DSG	1.968	110	DSG7	D	1.590	4,7–5,8	122–151	D–E
2,0i TDI SCR DSG	1.968	147	DSG7	D	1.596	4,9–6,2	127–163	D–F
2,0i TDI SCR DSG 4x4	1.968	147	DSG7	D	1.673	5,4–6,6	141–174	E–F
Superb NF								
2,0i TDI SCR DSG	1.968	110	DSG7	D	1.662	4,5–5,7	118–149	D–E
2,0i TDI SCR DSG 4x4	1.968	142	DSG7	D	1.734	5,3–6,6	140–174	E–F
Superb NF Combi								
2,0i TDI SCR DSG	1.968	110	DSG7	D	1.678	4,5–5,7	118–149	D–E
2,0i TDI SCR DSG 4x4	1.968	142	DSG7	D	1.750	5,3–6,6	140–174	E–F

DSG = Doppelkupplungsgetriebe. M = Manuelles Schaltgetriebe. SCR = Selektive katalytische Reduktion (Katalysator). FÜ = festes Übersetzungsverhältnis.

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich in elektronischer Form einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 08.03.2024 bis 08.03.2025 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG – Energieverbrauch, CO₂-Emissionswerte und CO₂-Klassen aller an diesem Verkaufsort ausgestellten Personenkraftwagen der Marke Škoda.

Plug-in Hybrid

Modell/Motorisierung	Hubraum [ccm]	Leistung Verbrennungsmotor [kW]	Leistung Elektromotor [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeugmasse [kg]	Stromverbrauch [kWh/100 km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	CO ₂ -Emissionen [g/km]	CO ₂ -Klasse	Elektrische Reichweite EAER [km]	Elektrische Reichweite EAER city [km]
Octavia Combi												
1,4I PHEV DSG Ambition	1.395	110	85	DSG6	B/E	1.645				B	65	71
Gewichtet kombiniert							13,2 – 16,0	0,8 – 1,5	19 – 35			
Bei rein elektrischem Betrieb							17,7					
Bei entladener Batterie								6		E		
1,4I PHEV RS DSG	1.395	110	85	DSG6	B/E	1.706				B	61	67
Gewichtet kombiniert							13,4 – 16,2	0,9 – 1,5	19 – 34			
Bei rein elektrischem Betrieb							18,9					
Bei entladener Batterie								6,4		E		
Octavia Limousine												
1,4I PHEV DSG	1.395	110	85	DSG6	B/E	1.633				B	68	72
Gewichtet kombiniert							13,2 – 16,0	0,8 – 1,5	19 – 35			
Bei rein elektrischem Betrieb							18,5					
Bei entladener Batterie								5,9		E		
1,4I PHEV RS DSG	1.395	110	85	DSG6	B/E	1.695				B	62	62
Gewichtet kombiniert							13,4 – 16,2	0,9 – 1,5	19 – 34			
Bei rein elektrischem Betrieb							18,5					
Bei entladener Batterie								6,2		E		
Superb Combi												
1,4I PHEV DSG Ambition	1.395	115	85	DSG6	B/E	1.768				B	51–66	58–72
Gewichtet kombiniert							13,4 – 16,2	0,9 – 1,7	21 – 38			
Bei rein elektrischem Betrieb							18,4					
Bei entladener Batterie								5,7		D		
Superb Limousine												
1,4I PHEV DSG	1.395	115	85	DSG6	B/E	1.750				B	51–66	58–72
Gewichtet kombiniert							13,4 – 16,2	0,9 – 1,7	21 – 38			
Bei rein elektrischem Betrieb							17,5					
Bei entladener Batterie								5,5		D		
Škoda Superb Combi IV												
1,5I TSI PHEV DSG	1.498	110	85	DSG6	B/E	1.853				B	122–134	145–159
Gewichtet kombiniert							15,8 – 16,9	0,4 – 0,4	8 – 9			
Bei rein elektrischem Betrieb							16,5 – 18,0					
Bei entladener Batterie								5,2 – 5,6	118	D		
Kodiaq IV												
1,5I TSI PHEV DSG	1.498	110	85	DSG6	B/E	1.916				B	110–123	135–150
Gewichtet kombiniert							17,4 – 18,7	0,4 – 0,5	9 – 12			
Bei rein elektrischem Betrieb							18,2 – 20,5					
Bei entladener Batterie								5,7 – 6,3	131	D–E		

Elektro

Modell/Motorisierung	Leistung [kW]	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeugmasse [kg]	Stromverbrauch kombiniert [kWh/100 km]	CO ₂ -Emissionen kombiniert [g/km]	CO ₂ -Klasse	Elektrische Reichweite [km]	Elektrische Reichweite City [km]
Enyaq									
ENYAQ 85	89	FÜ	E	2.137	13,5 – 19,2	0	A	427 – 607	573 – 753
ENYAQ 80	70	FÜ	E	2.111	14,3 – 20,8	0	A	513 – 544	650 – 707
ENYAQ 50	70	FÜ	E	1.941	14,7 – 20,5	0	A	360 – 367	481 – 497
ENYAQ 60	70	FÜ	E	1.992	14,8 – 19,3	0	A	379 – 398	474 – 506
ENYAQ RS	77	FÜ	E	2.251	14,8 – 20,1	0	A	423 – 574	555 – 710
ENYAQ 85x	77	FÜ	E	2.222	15,0 – 20,0	0	A	422 – 563	564 – 704
ENYAQ 80x	77	FÜ	E	2.205	15,2 – 21,6	0	A	492 – 519	606 – 648
Enyaq Coupé									
ENYAQ 85	89	FÜ	E	2.145	13,5 – 19,2	0	A	549 – 573	677 – 713
ENYAQ 80	70	FÜ	E	2.119	14,3 – 20,8	0	A	523 – 553	659 – 708
ENYAQ 60	70	FÜ	E	2.000	14,8 – 19,3	0	A	328 – 427	418 – 530
ENYAQ RS	77	FÜ	E	2.258	14,8 – 20,1	0	A	423 – 574	555 – 710
ENYAQ 85x	77	FÜ	E	2.230	15,0 – 20,0	0	A	524 – 545	649 – 680
ENYAQ 80x	77	FÜ	E	2.214	15,2 – 21,6	0	A	523 – 553	659 – 708

DSG = Doppelkupplungsgetriebe. M = Manuelles Schaltgetriebe. SCR = Selektive katalytische Reduktion (Katalysator). FÜ = festes Übersetzungsverhältnis.

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich in elektronischer Form einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 08.03.2024 bis 08.03.2025 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info